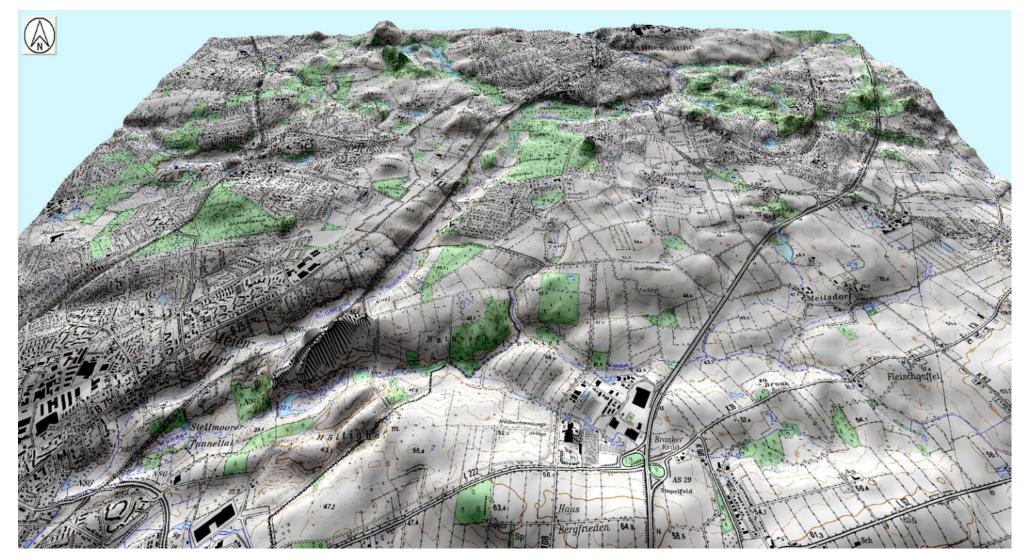


Konzepte21

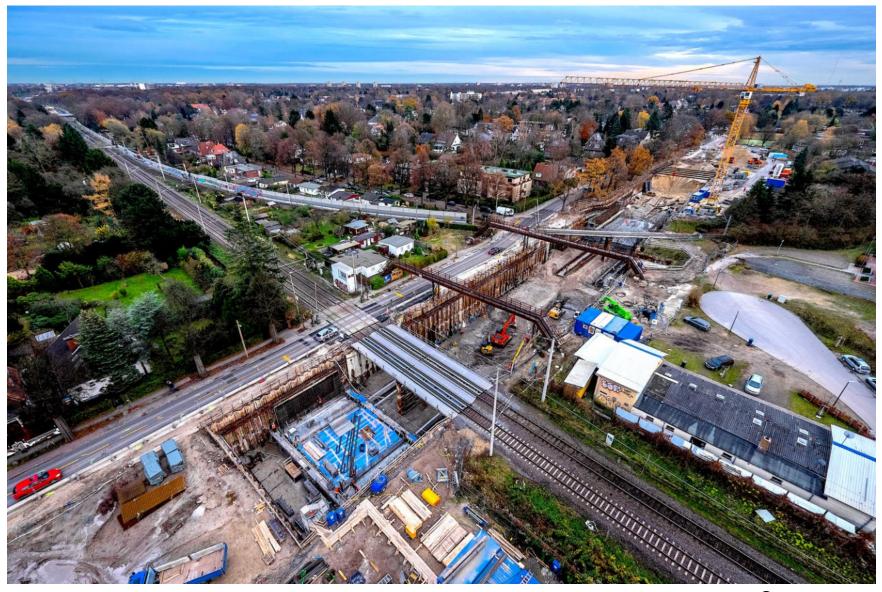
Quelle: © Wikipedia



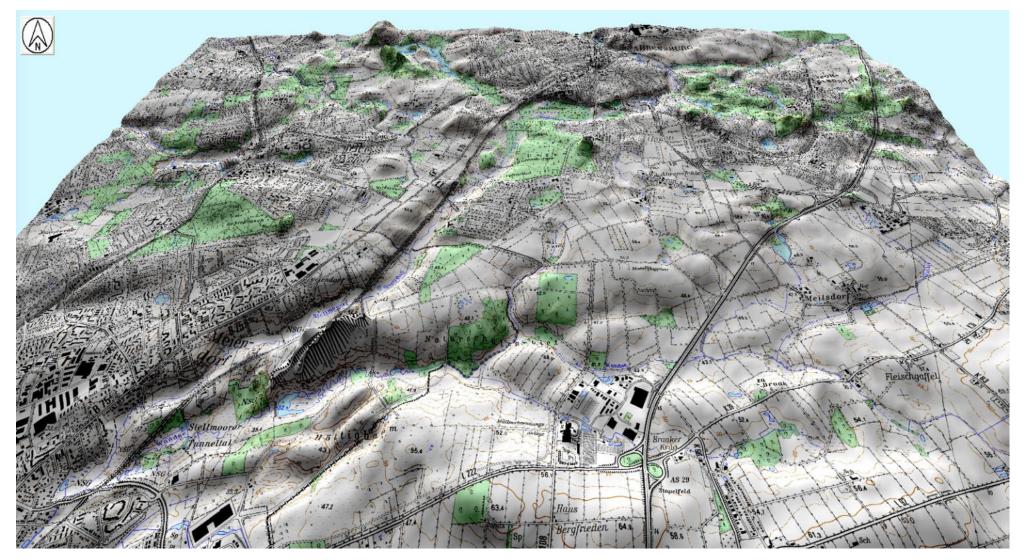
Quelle: c www.jordsand.de



Kartengrundlage: © LVermA SH

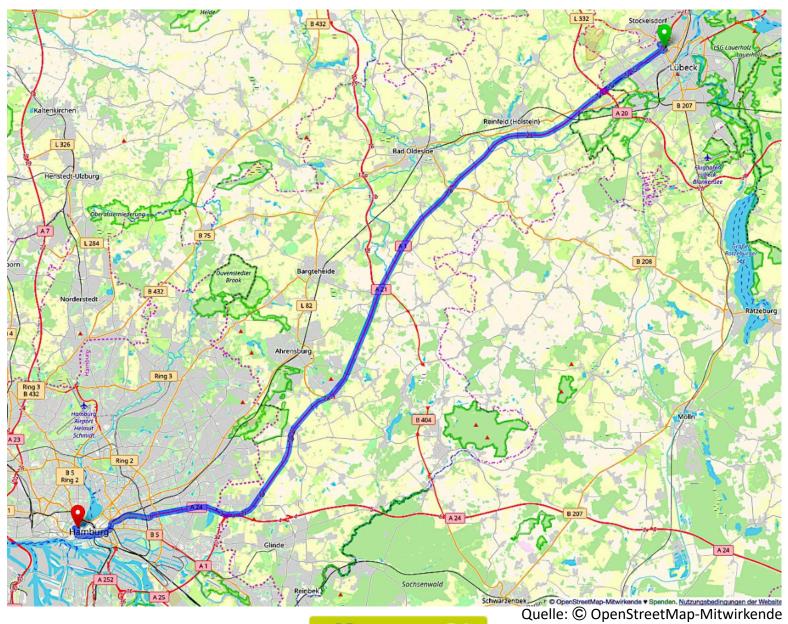


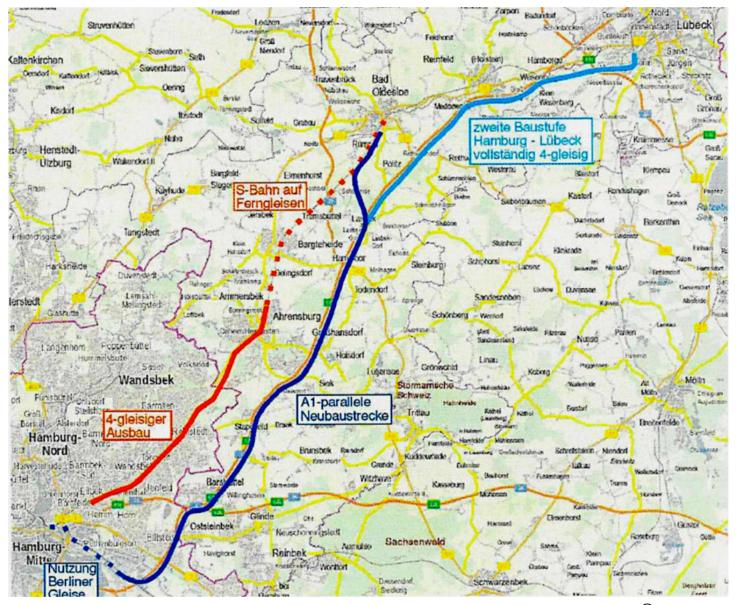
Quelle: © LSBG Hamburg

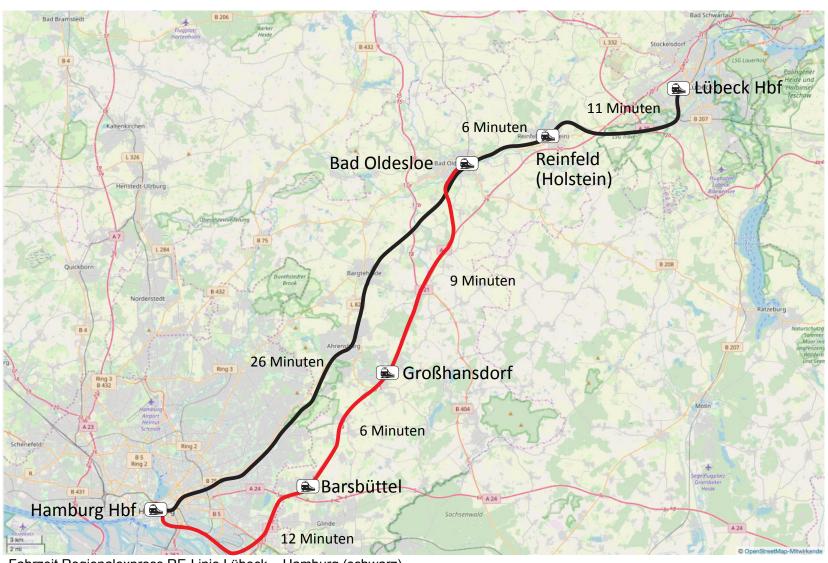


Kartengrundlage: © LVermA SH



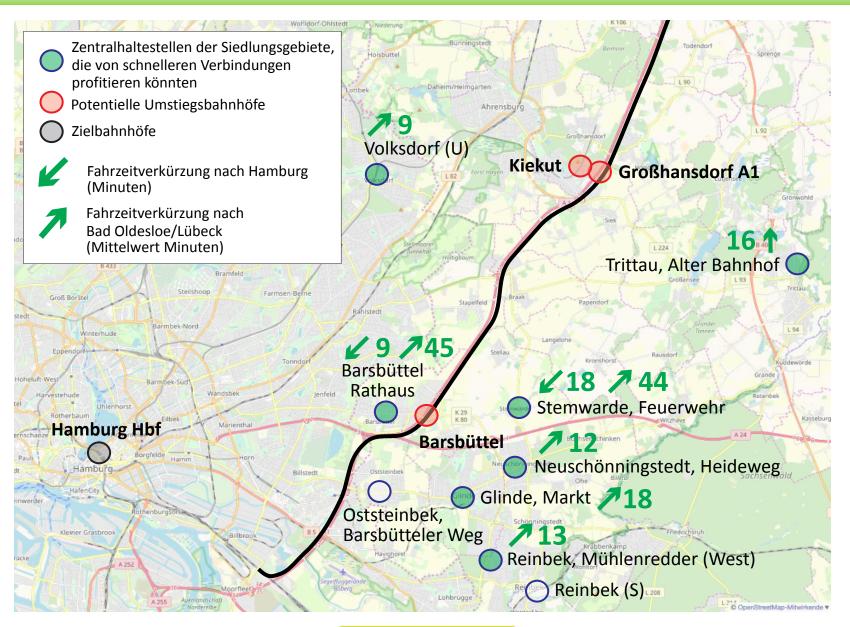


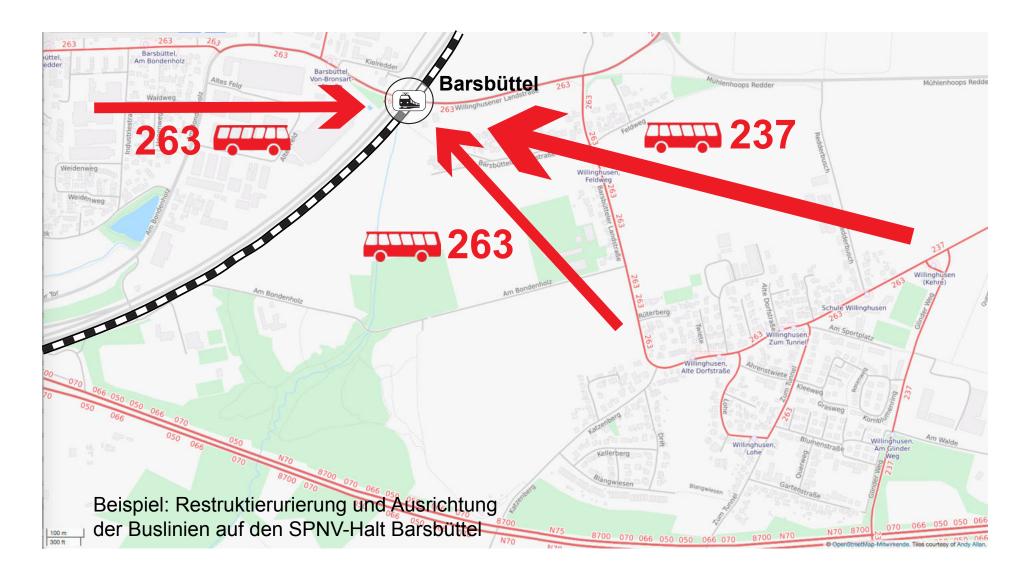


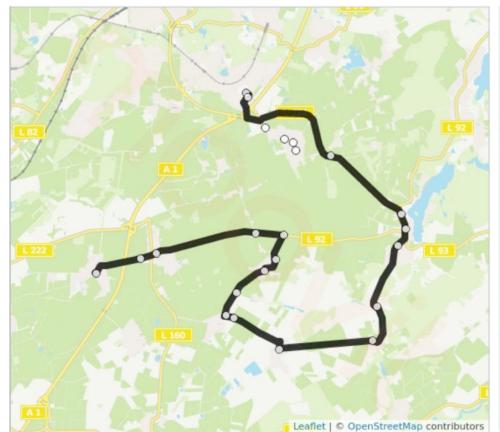


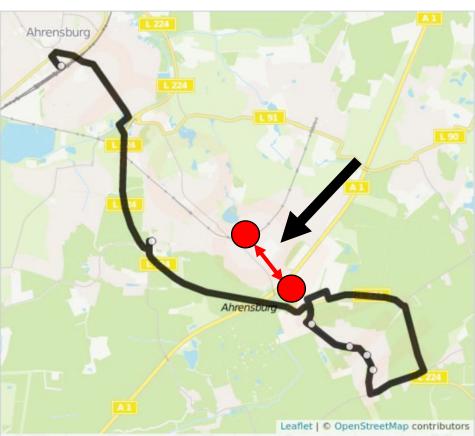
Fahrzeit Regionalexpress RE-Linie Lübeck – Hamburg (schwarz) im Vergleich zur Neutrassierung im Abschnitt Bad Oldesloe – Hamburg (rot)



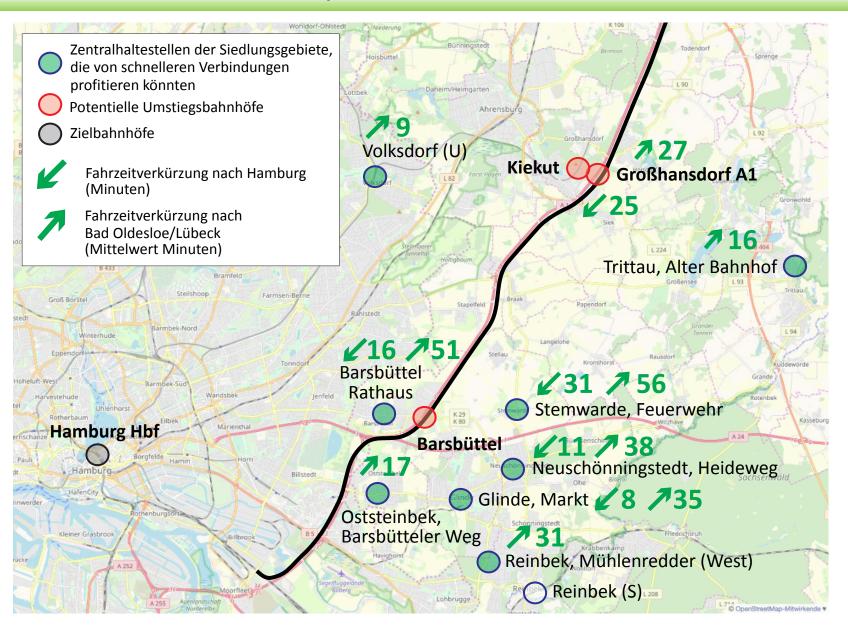








© OpenStreetMap-Mitwirkende



Abfahrt Departure **Ahrensburg**

Zeit Time	Zug Train	in Richtung Destination	Gleis Track	Company of the Control of the Contro	Zug Train
		9:00		12:19	RB81
9:02	RB81 RB 21310	AGartenholz 9:05 - Bargteheide 9:09 - Kupfermühle 9:14 - Bad Oldesloe 9:21 ©	4		RB 21367
9:12 Mo - Fr*	RE80 RE 21461	Hamburg Hbf 9:26 ⊙ *nicht 10. Jun, 3., 31. Okt	1	12:49	RB 21317
9:19	RB81 RB 21361 औ	HambRahlstedt 9:25 - HambTonndorf 9:29 - HambWandsbek 9:33 - Hamb. Hasselbrook 9:36 - Hamburg Hbf 9:43 ©	1 Sa, So 2	12:50 Mo-Fr*	RE80 RE 21466
9:49	RB81 RB 21311	HambRahlstedt 9:55 - HambTonndorf 9:59 - HambWandsbek 10:03 - Hamb. Hasselbrook 10:06 - Hamburg Hbf 10:13 ©	1	13:02	RB81 RB 21318
9:50 Mo - Fr*	RE80 RE 21460 औ	Bad Oldesloe 10:01 - Reinfeld(Holst) 10:07 - Lübeck Hbf 10:20 © *nicht 10. Jun, 3., 31. Okt	4	13:12 Mo-Fr*	RE80 RE 21469

Abfahrt Departure **Ahrensburg**

Zeit Time	Zug Train	in Richtung Destination	Gleis Track	Zeit Time	Zug Train	
		9:00		12:19	RB81	
	M HH-War	lstedt 9:08 - HH-Tonndorf 9:12 - ndsbek 9:16 - HH-Hasselbrook 9:19 - 9:26 ⊙	1		RB 21367	
	S HH-Rah ™ HH-War HH-Hbf	1	12:49	RB81 RB 21317		
	M HH-War	lstedt 9:28 - HH-Tonndorf 9:32 - ndsbek 9:36 - HH-Hasselbrook 9:39 - 9:46 ⊙	1	12.50	RE80	
	№ HH-War	lstedt 9:38 - HH-Tonndorf 9:42 - ndsbek 9:46 - HH-Hasselbrook 9:49 - 9:56 ⊙	1	12:50 Mo-Fr*	RE 21466	
	₩ HH-War	lstedt 9:48 - HH-Tonndorf 9:52 - ndsbek 9:56 - HH-Hasselbrook 9:59 - 10:06 ⊙	1	13:02	RB 21318	
	№ HH-War	Istedt 9:58 - HH-Tonndorf 10:02 - ndsbek 10:06 - HH-Hasselbrook 10:09 - 10:16 	1	13:12 Mo-Fr*	RE80 RE 21469	



Back Up

	Fahrzeit Fahrp			Fahrzeit-Diff	ferenz hh:mm absolut(3)		Ì	Fahrzeit-	elativ (4)		
Von: Nach:	Hamburg Hbf		Lübeck Hbf		HH Hbf	Bad Oldesloe	· · · · · ·				
Glinde, Markt	00:40				00:10		00:19		1,25	0,76	0,79
Barsbüttel, Rathaus	00:36	01:14	01:33		00:09	00:44	00:46		0,75	0,41	0,51
Stemwarde, Feuerwache	01:01	01:29	01:48		00:18	00:43	00:45		0,70	0,52	0,58
Reinbek, Bf	00:20	00:58	01:17		00:54	00:19	00:17		3,70	1,33	1,22
Reinbek, Mühlenredder West	00:40	01:19	01:38		00:24	00:12	00:14		1,60	0,85	0,86
Neuschönningstedt, Heideweg	00:49	01:19	01:38		00:16	00:11	00:13		1,33	0,86	0,87
Trittau, Alter Bahnhof	01:06	01:26	01:22	(1)	00:04	00:28	00:04		1,06	0,67	0,95
Oststeinbek, Barsbütteler Weg	00:31	01:02	01:21		00:35	00:07	00:05		2,13	1,11	1,06
Volksdorf	00:30	00:45	01:04		00:20	00:07	00:06		1,67	0,84	0,91
Durchschnitt der Fahrzeiten:	00:41	01:11	01:27		-3	-18	-16,3	(2)			
Suchoptionen											
Zeitraum 8 Uhr bis 12 Uhr	Stellt sicher, dass der Verkehr regelmäßig ist										
mind. stündliche Verbindunger		Stellt sicher, dass der Verkehr regelmäßig ist									
min. Fahrzeit in der jeweiligen		Auswahl der schnellsten Verbindung (auch mehrmaliges Umsteigen)									
Fahrzeit in der "langsamsten"		Stellt sicher, dass nicht nur "Sprinter"-Verbindungen selektiert werden									
Tag: Mo., 2. Sept. 2019 (Schult	ag)	Typischer Verkehrstag = Mo bis Fr an Schultagen									
Nur 1 Fahrtrichtung	Begrenzt den Aufwand der Recherche ohne wesentliche Einschränkungen										
Schnellste Verbindung, Hohe G	eschwindigkeit	Praxisgerecht	für Berufsverk	ehr;	sichert die V	ergleichbarkeit	der Ergebnis	se			
HVV Fahrplanprogramm		Bietet im Raum Hamburg den h			öchsten Suchl						
(1) z.T. nur 2-stündlich 0:38/1:	26h										
(2) Durchschnittliche Fahrzeitre	eduzierung (grü	in hh:mm) bei	Einführung de:	s Mc	odellfahrplans	für den RE					
(3) grün: Modellfahrplan ist sc	hneller, rot: IST	-Fahrplan ist s	chneller; grüne	es Fe	eld: Umstieg E	Barsbüttel, rote	es Feld: Umst	ieg	Großhansd	orf/Kiek-L	Jt
(4) >1: IST-Fahrplan ist schnell											

		Fa						Fahrzeit Modellfahrplan				
	Barsbüttel,	Großhansdorf,			Normierte		Bad					
	•	A1 (Wöhren-			Übergangs-	Hamburg	Oldesloe	Lübeck	Hamburg	Bad	Lübeck	
Von: Nach:	263)*	damm)**	Fußweg	Fußweg				BB/GHD			Hbf	
Glinde, Markt	00:26	01:19	00:02		00:10			00:32	00:50	00:53	01:10	
Barsbüttel, Rathaus	00:03	01:01	00:02	00:10	00:10	00:12	00:15	00:32	00:27	00:30	00:47	
Stemwarde, Feuerwache	00:19	01:16	00:02	00:10	00:10	00:12	00:15	00:32	00:43	00:46	01:03	
Reinbek	00:50	01:17	00:02	00:10	00:10	00:12	00:15	00:32	01:14	01:17	01:34	
Reinbek, Mühlenredder (West)	00:40	01:26	00:02	00:10	00:10	00:12	00:15	00:32	01:04	01:07	01:24	
Neuschönningstedt, Heideweg	00:41	01:26	00:02	00:10	00:10	00:12	00:15	00:32	01:05	01:08	01:25	
Trittau, Alter Bahnhof	01:08	00:32	00:02	00:10	00:10	00:18	00:06	00:26	01:10	00:58	01:18	(1)
Oststeinbek, Barsbütteler Weg	00:42	01:06	00:02	00:10	00:10	00:12	00:15	00:32	01:06	01:09	01:26	
Volksdorf	00:48	00:12	00:02	00:10	00:10	00:18	00:06	00:26	00:50	00:38	00:58	
Durchschnitt der Fahrzeiten:									00:56	00:56	01:13	
Suchoptionen												
Zeitraum 8 Uhr bis 12 Uhr				rkehr reg	elmäßig ist							
mind. stündliche Verbindungen		Stellt sicher, dass der Verkehr regelmäßig ist										
min. Fahrzeit in der jeweiligen :	Stunde	Auswahl der schnellsten Verbindung (auch mehrmaliges Umsteigen)										
Fahrzeit in der "langsamsten" S	tunde	Stellt sicher, dass nicht nur "Sprinter"-Verbindungen selektiert werden										
Tag: Mo., 2. Sept. 2019 (Schulta	g)	Typischer Verkehrstag = Mo bis Fr an Schultagen										
Nur 1 Fahrtrichtung	Begrenzt den Aı	ufwand d	er Reche	rche ohne we	esentliche	Einschränk	ungen					
Schnellste Verbindung, Hohe Ge	Praxisgerecht für Berufsverkehr; sichert die Vergleichbarkeit der Ergebnisse											
HVV Fahrplanprogramm	Bietet im Raum Hamburg den höchsten Suchkomfort											
*Barsbüttel, Kielredder (H 263)			onsart-St	raße/Kie	lende; Überg	ang Bus/B	ahn 3' Fuss	weg				
**Kiek-Ut = Fussweg 10' Bahn/	n											
(4) 7 2 17 11 1 2 2 2 4 2	Cl											
(1) z.T. nur 2-stündlich 0:38/1:2	bh -											